7 de septiembre de 2017 **| ALTA VELOCIDAD PARA NAVARRA**

**Esparza pedirá el lunes a De la Serna que inicie los pasos para licitar obras del TAV antes de final de 2017**

* **El presidente de UPN hará valer su acuerdo presupuestario para lograr un impulso inmediato al corredor de alta velocidad**
* **Tras la negativa de los socios del Gobierno, urgen a Ayerdi a firmar de inmediato el Convenio con Madrid**

El presidente de UPN, Javier Esparza, pedirá este lunes al ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, **“el impulso inmediato del TAV para poder licitar obras antes de que acabe este año 2017 y cumplir así el acuerdo presupuestario con UPN”**.

**“Llevamos meses y meses hablando del TAV y ha llegado el momento de la verdad, se ha terminado la incertidumbre y ya vale de marear la perdiz y de jugar con el interés general de la sociedad navarra”**, ha afirmado Esparza.

Para el presidente de los regionalistas, **“ha quedado demostrado que Bildu, Podemos e IE no quieren la alta velocidad para Navarra”**, por lo que, **“ante esta actitud**”, ha urgido al vicepresidente económico **“a que se sume al Gobierno de España y entre ambos desarrollen esta infraestructura”.**

Además, ha manifestado que **“para** **UPN los tiempos y los plazos acordados son importantes y no pueden aplazarse más”**.

Esparza ha dejado claro que **“el Gobierno de España es quien tiene la competencia en materia ferroviaria y UPN ha llegado con él a un acuerdo presupuestario que recoge, entre otras medidas, la llegada de la alta velocidad a Navarra. Ese acuerdo se va a cumplir”**.

El presidente de UPN ha recordado que **“si no es por ese acuerdo, hoy no estaríamos hablando del TAV porque tanto Barkos como Ayerdi estaban enfrascados en otras cosas y, además, les resultaba incómodo porque les generaba discrepancias con sus socios, como así ha sido”**. Además, Javier Esparza ha destacado que **“al Gobierno de Navarra se le ha ofrecido la oportunidad de participar en este proyecto a través de un convenio porque consideramos y seguimos considerando que es lo mejor”**.

No obstante, ha considerado **“evidente”** que el Gobierno de Navarra **“ya ha tenido tiempo suficiente para aclararse entre sí y con sus socios respecto a esta infraestructura, pero nos encontramos con una ruptura en seno del cuatripartito, ya que EH Bildu, Podemos e I-E están frontalmente en contra de este modelo de tren”**.

En cuanto al proceso participativo que ha presentado esta mañana Ayerdi, el presidente de UPN ha mostrado su **“extrañeza por el hecho de que se haya planteado en este momento, justo cuando el Gobierno de Navarra debe dar una respuesta al Gobierno central, y no antes, lo que parece que es una concesión a la desesperada a alguno de sus socios”.** Asimismo, tras recordar que dicho proceso ha sido criticado por EH Bildu y por Izquierda-Ezkerra, ha considerado que **“en ningún caso debe servir para posponer una decisión que ya se debería haber tomado”.**

Por último, Javier Esparza ha manifestado que **“después de escuchar a los socios del cuatripartito queda claro que el corredor ferroviario que ahora defiende Geroa Bai no es el del acuerdo programático, sino el de UPN”**.